

[탄산화 시험 보고서]

1. 용역명 : 서울교통공사 2호선 신림 ~ 신대방역 등 7개구간 교량구조물 정밀안전점검 용역
2. 과업시설물 : 영등포구청~당산역 구간
3. 발주처 : 서울교통공사
4. 용역사 : (재)한국재난연구원, ㈜명성엔지니어링
5. 과업기간 : 2019년 11월 ~ 12월
6. 측정기기 : 전동드릴, 버니어 캘리퍼스

측정위치			피복두께(mm)	탄산화 깊이(mm)	탄산화 잔여깊이(mm)	경과 년수	속도 계수	잔존수명
1.	바닥판하면 S4	외	35.0	3.5	31.5	35.0	0.59	100년 이상
2.	바닥판하면 S13 STB구간	내	36.0	4.5	31.5	35.0	0.76	100년 이상
3.	거더 S6-G3	내	46.0	4.5	41.5	35.0	0.76	100년 이상
4.	교각 P1	-	60.0	7.5	52.5	35.0	1.27	100년 이상
5.	교각 P4	-	65.0	5.0	60.0	35.0	0.85	100년 이상
6.	교각 P9	-	65.0	7.0	58.0	35.0	1.18	100년 이상
7.	교각 P13	-	70.0	6.5	63.5	35.0	1.10	100년 이상
8.	당산역사하 부 바닥판하면 S11	-	36.0	4.0	32.0	35.0	0.68	100년 이상
9.	당산역사하 부 교대 A2	-	41.0	5.5	35.5	35.0	0.93	100년 이상
10.	당산역사하 부 교각 P10	-	43.0	6.0	37.0	35.0	1.01	100년 이상